

Rest of the best

Careal Pullmanservice - ein Name ist Programm!

Exklusiv hat sich Careal Pullmanservice zwei nagelneue Exemplare dieses wahrhaft noblen Fahrzeugs sichern können, von dem weltweit nur 399 gefertigt wurden. Mit Einführung der neuen Maybach Limousine von Daimler-Benz wurde die Fertigung der Modellserie zunächst beendet.

In Grösse, Ausstattung und Fahrkomfort ist die Pullman-Limousine jedoch nach wie vor das Mass aller Dinge. Das Platzangebot für den Fahrgast ist wirklich fürstlich. Und wenn der Begriff Wertarbeit eine Bedeutung hat, dann hier.

Auch wenn man es noch so gut beschreiben kann - der Pullman ist eine S-Klasse für sich, die man einfach selbst erfahren muss.

Rufen Sie uns an - wir sind gern für Sie da:

Careal Pullmanservice
Rene Schwaiger (Geschäftsführer)
Neuer Hönower Weg 4-8, 15366 Dahlewitz-Hoppegarten
Tel: 03342/363-503 (Fax: 03342/363-152)
Mobil: 0151/18048062
E-Mail: rene.schwaiger@careal-pro.de



Traumstart ins Glück

Careal Pullmanservice - Die besondere S-Klasse

Der Zauber eines besonderen Tages

Es ist Ihr Tag. Sie haben sich entschieden. Ein neuer, spannender Lebensabschnitt beginnt. Und es wird ein festlicher Tag werden. Legen Sie einen Traumstart hin. Nehmen Sie Platz in einer Fahrzeuglegende. Unser Pullman Mercedes - Inbegriff der Limousinenkultur - wartet auf sie.

Und für den Service sorgen wir. Unser Chauffeur ist ausschliesslich für Sie da. Damit die Fahrt in Ihr neues Leben zur unvergesslichen Reise wird.



Die Legende lebt

Pullman Limousine

Technische Daten

Länge 6.240 mm
Breite 1.950 mm
Höhe 1.500 mm
Radstand 3.900 mm

Der Pullman Mercedes aus der Baureihe W210 verdankt seinen Namen den Pullmanwagen der Eisenbahn: der Amerikaner George Mortimer Pullman konstruierte 1858 erstmals komfortable Schlafwagen, die seinen Namen erhielten. In den 60er und 70er Jahren des vergangenen Jahrhunderts war der Pullman das klassische Staats- und Repräsentationsfahrzeug von Daimler-Benz.

Film- und Popstars wie Liz Taylor, Elvis Presley und John Lennon nahmen darin Platz, Grossindustrielle wie Aristoteles Onassis und Max Grundig liessen sich von ihren Chauffeuren hier die Tür aufhalten, und auch Monarchen und Kirchenfürsten wie Japans Kaiser Hirohito und Papst Paul VI nutzten diese exklusive Art der Fortbewegung. Der Pullman war jahrzehntelang die offizielle Staatskarosse der Bundesrepublik Deutschland.